Austria

Munchen

Germania

Tirolo
e
Bassa Baviera
in bici

Rosenheim
Munchen
Bad Tolz - Achensee

dal 16 al 18 luglio 2021

260 KM
DI LIBERTA'

Il viaggio in pillole

(venerdì) **1° giorno 16/07/21:** Padova - Jenbach - Rosenheim km 380+75

(sabato) **3° giorno 17/07/21:** Rosenheim – Munchen – Bad Tolz km 120

(domenica)**4° giorno 18/07/21:** Bad Tolz – Jenbach – Padova km 65+380

Strada in auto **km 720**

Strada in bicicletta **km 260**

Jenbach

Programma di massima

1° giorno km 380 + km 75 (Padova – Innsbruk – Jenbach - Rosenheim)

ore 07.00	Partenza da Caselle in auto
ore 12.00	Arrivo a Jenbach
ore 12.30	Pranzo
ore 13,30	Partenza
ore 18,00	Arrivo a Rosenherm

Sistemazione in albergo, riposo, cena

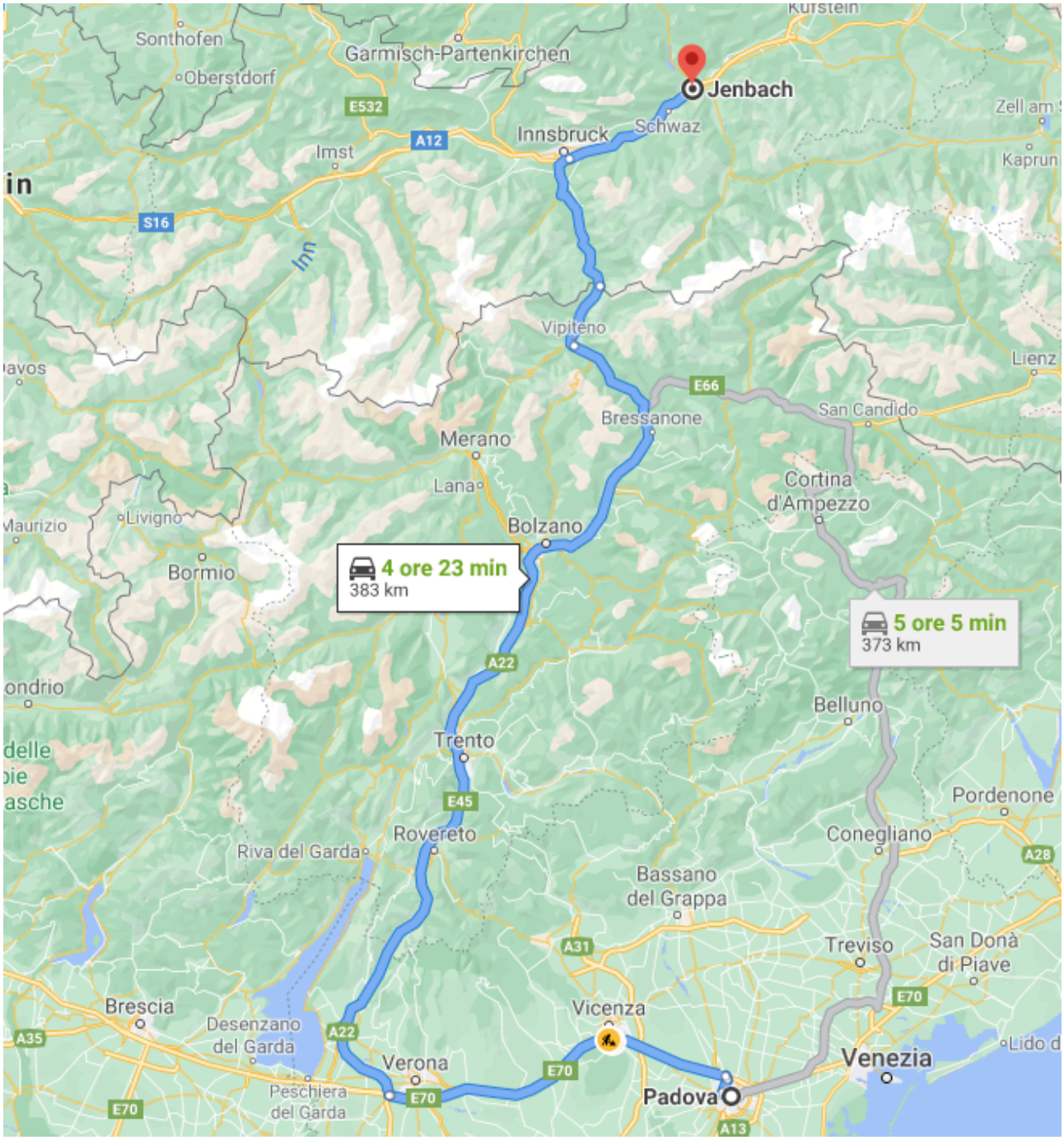
2° giorno km 120 (Rosenheim – Munchen – Bad Toz)

ore 08.30	Partenza già colazionati
ore 10.30	Pausa di mezza mattina
ore 12.30	Pranzo a Munchen
ore 14.00	Ripartenza
ore 16.00	Potassio di mezzo pomeriggio
ore 17.30	Arrivo a Bad Tolz

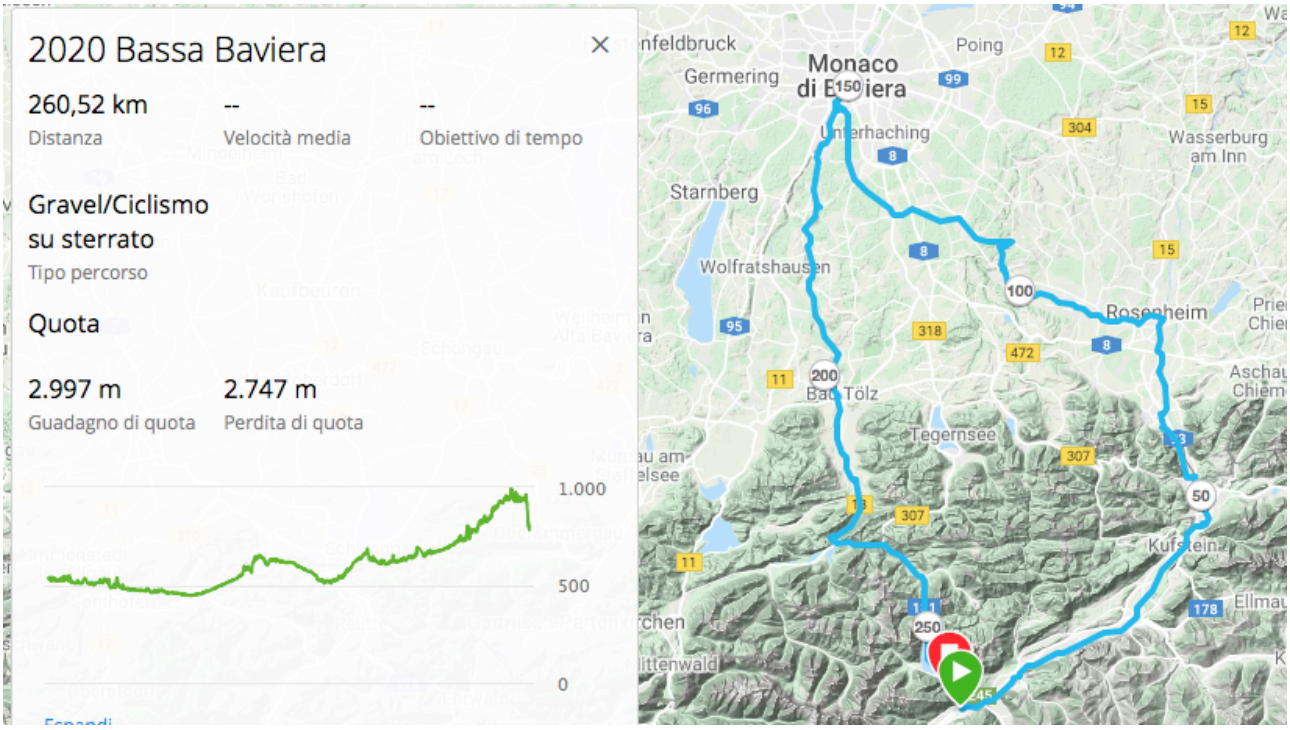
Sistemazione in albergo, riposo, cena

3° giorno km 65 + 380 (Bad Tolz – Jenbach – Innsbruk - Padova)

ore 08.30	Partenza già colazionati
ore 10.30	Pausa di mezza mattina
ore 12.00	Arrivo a Jenbach
ore 12.05	Carico bici, cambio
ore 12.30	Pranzo
ore 14.30	Partenza in auto
ore 19.30	Arrivo a casa


Jenbach
Schwaz
Innsbruck
Garmisch-Partenkirchen
Sonthofen
Oberstdorf
Imst
Vipiteno
Bressanone
Merano
Lana
Bolzano
Livigno
Bormio
Trento
Rovereto
Riva del Garda
Brescia
Desenzano del Garda
Peschiera del Garda
Verona
Vicenza
Padova
Venezia
Treviso
Belluno
Cortina d'Ampezzo
San Candido
Conegliano
Pordenone
San Donà di Piave
Bassano del Grappa
Zell am
Kaprun
Lienz
4 ore 23 min
383 km
5 ore 5 min
373 km

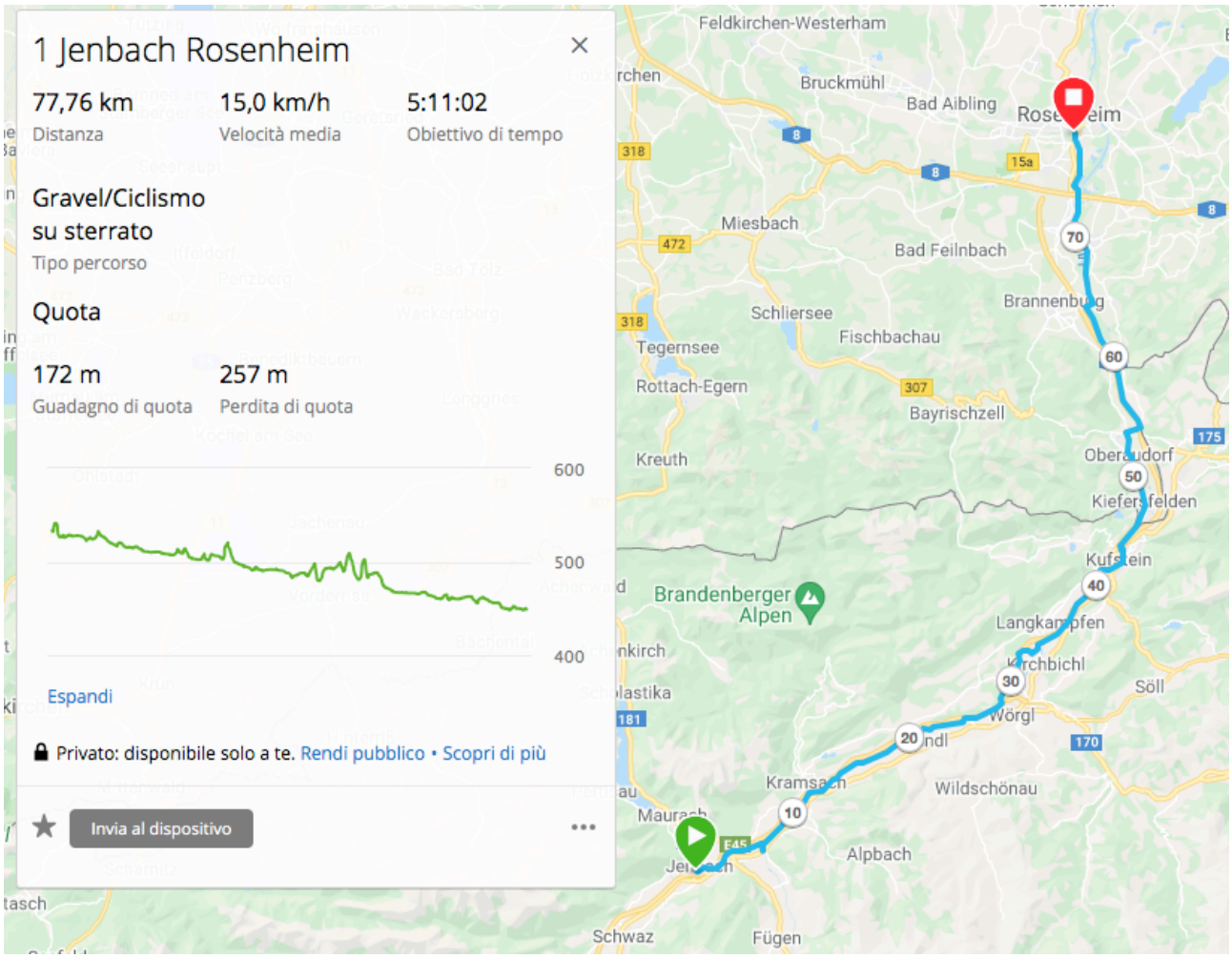
In auto



In bici

Fiume Inn

LE TAPPE

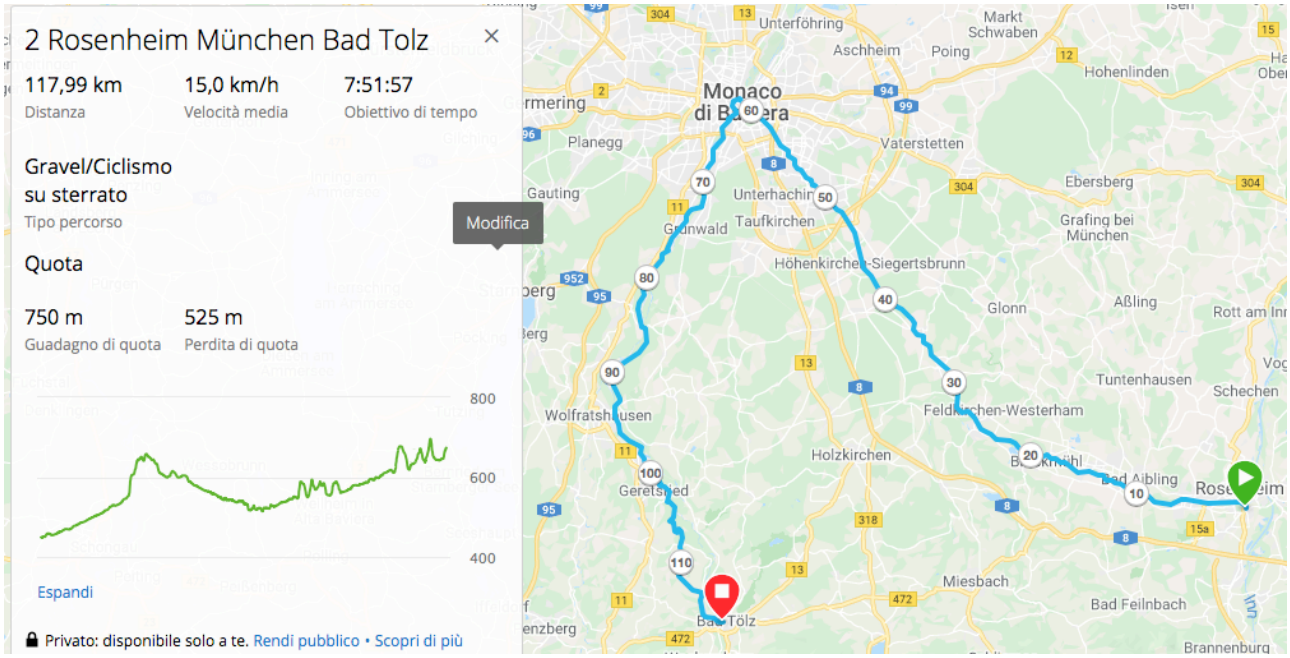


Jenbach – Rosenheim

<u>La Valle dell'Inn da Jenbach a Rosenheim</u>

Jenbach: è situato a 563 metri d'altitudine nella valle "Inntal" ed è punto di partenza di due linee ferroviarie storiche. La Zillertalbahn che è considerata una delle più conosciute ferrovie a scartamento ridotto ancora in funzione e la Achenseebahn che circola da più di 100 anni e conduce fino al lago Achensee lungo un percorso di sette chilometri in 45 minuti.

Il fiume Inn: è un importante fiume dell'Europa centrale, tributario destro del Danubio, lungo 517 km. Il punto più alto del suo bacino idrografico è il Piz Bernina, a 4.049 m. A poca distanza dalla sorgente forma i due laghi di Sils e di Silvaplana, dai quali esce verso nord-est, percorrendo tutta l'Engadina e passando per importanti centri abitati come St. Moritz e Zernez. Nella bassa Engadina il fiume traccia per un breve tratto il confine tra Svizzera e Austria per poi entrare definitivamente nel Tirolo austriaco nei pressi di Pfunds e giungere a Landeck ed infine scorrere in direzione est fino ad attraversare Innsbruck. Nei pressi di Kufstein l'Inn lascia la vallata che prende il suo nome ed entra in Baviera (Germania), dove scorre verso nord e attraversa città come Rosenheim. Da qui alla confluenza col Danubio forma il confine tra la Germania e l'Austria, infine, a Passu l'Inn confluisce nel Danubio.



Rosenheim – Munchen – Bad Tolz

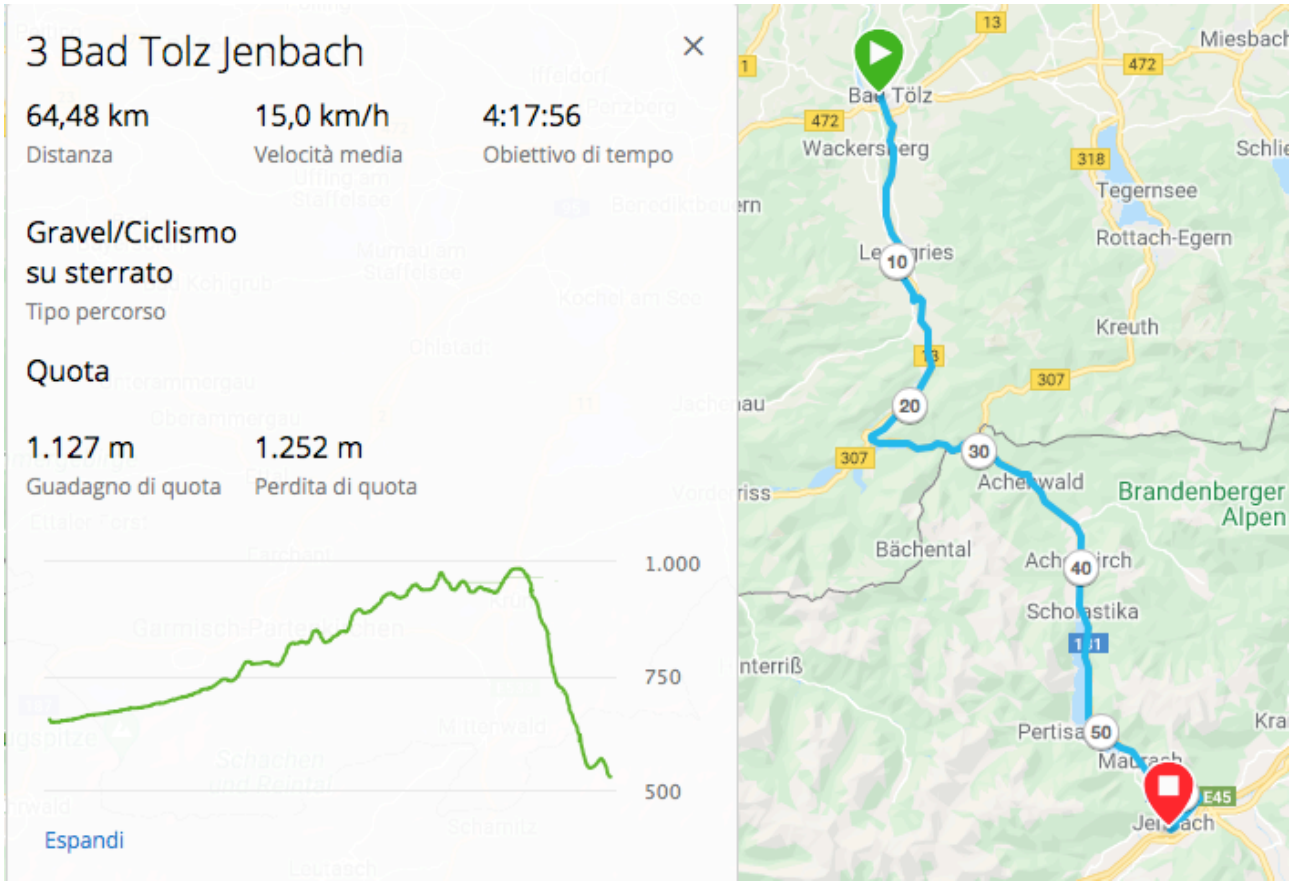
<u>Lungo il fiume Mangfall e il fiume Isar da Munchen a Bad Tolz.</u>

Il fiume Mangfall: lungo 63 km, entra nell'Inn a Rosenheim.

Il fiume Isar: L'Isar nasce sui monti del Karwendel, sulle Alpi, e fluisce in direzione nord-est attraverso Tirolo, Austria e land bavarese, prima di affluire nel Danubio, in tutto, percorre 295 Km. Lungo il corso dell'Isar si possono incontrare numerose zattere, sulle quali si può sorseggiare una buona birra fresca e dalle quali giungono diverse musiche.Lungo il tragitto, tra Bad Tölz e Arzbach, cent'anni orsono si raccoglievano le pietre per le fornaci da calce che si depositavano sul letto dell'Isar. Oggi sono ancora visibili molte di questi fornaci non più utilizzabili, però rimangono un importante segno delle tradizioni locali.

Munchen: è la capitale della Baviera, ospita edifici antichi e numerosi musei. La città è conosciuta per l'annuale Oktoberfest e per le birrerie, tra cui la celebre Hofbräuhaus, fondata nel 1589.
In Marienplatz, la piazza centrale dell'Altstadt (città vecchia), si trovano monumenti come il Neues Rathaus, il municipio in stile neogotico con il Glockenspiel, un carillon le cui statuine rappresentano eventi avvenuti nel XVI secolo.

Bad Tolz: si trova a circa 50 km a sud di Monaco ed è una nota località turistica e termale. La città vecchia ha come cuore pulsante la Marktstraße, una delle vie più belle e suggestive della Baviera, una lunga successione di case, in origine dimora di famiglie borghesi e ricchi commercianti della zona, abbellite da variopinti affreschi a tematica religiosa e contadina e realizzati con la tecnica della Lüftlmalerei, la "pittura d'aria". La chiesa principale è Mariä Himmelfahrt, la cui fondazione risale alla fine del 1200. Rifatta più volte nel corso dei secoli, deve l'attuale aspetto neogotico alla ristrutturazione del 1875-1877. Da visitare anche la Franziskanerkirche.



Bad Tolz – Jenbach

<u>Il fiume Isar fino a Sylvensteinsee, Achental, Achensee e la discesa finale</u>

Achensee: Il colore dell'acqua varia da verde smeraldo a blu ultramarino, dipende da come il sole splende sull'acqua, così il famoso Lago Achensee si presenta ai visitatori. Grazie all'ottima qualità d'acqua, la vista sott'acqua raggiunge i 10 m. Il lago ha una profondità di 133 m su un'area di 6,8 km², è lungo 9,4 km e largo 1 km, per questo viene chiamato "Fiordo delle Alpi" o "Mare del Tirolo". Offre condizioni perfette per gli appassionati di vela e windsurf. La temperatura dell'acqua è bassa, non sale sopra i 20°! Soltanto la punta meridionale del lago raggiunge al massimo i 22° e qui si trovano i numerosi bagnanti durante l'estate.

Sylvensteinsee

Il tragitto

Il tragitto si sviluppa tra il nord Tirolo e la bassa Baviera. Il percorso si sviluppa principalmente su pista ciclabile (80%).

1. La prima tappa da Jenbach a Rosenheim è estremamente facile, praticamente si è sempre in leggera discesa. Nel secondo e ultimo breve tratto la strada sale leggermente per concludere con una leggera salita di pochi km. L'unica difficoltà della giornata è la somma di auto più bici.

2. Anche la seconda tappa è molto facile la prima metà del percorso è solo discesa. La seconda metà del percorso è un pochino più impegnativa: solo leggera salita. La leggera salita è garantita dalla ciclabile che segue le sponde del fiume Isar. Da non dimenticare la pausa di metà mattina a Munchen, capitale della Baviera e città ricca di … "birrerie".

3. La terza tappa non è né impegnativa né lunga, si continua a pedalare lungo il fiume Isar per raggiungere il lago artificiale di Sylvensteinsee famoso per la diga ed il ponte. Poi in leggerissima salita si raggiunge Achental con il suo meraviglioso lago.
   ATTENZIONE: finale col botto: discesone e fine gita!!! Tappa facile.

La logistica

1. La partenza è prevista come sempre da Caselle.
2. Mezzi: ognuno con la propria auto.
3. Pranzi veloci e fugaci, cene impegnative.

Achensee