



Austria



Lubiana



Slovenia

Tra Austria e Slovenia

In bici

Tarvisio (I)
Villach e Klagenfurt (A)
Mislinja, Ljubljana e Lago Blad (SLO)

Dal 25 al 29 giugno 2025

430 Km di libertà

17° anno



Il nostro simbolo

Il viaggio in pillole

(mer)	1° giorno 25/06/25:	Camporosso(I)-Portschach(A)	km 60
(gio)	2° giorno 26/06/25:	Portschach(A)-Dravograd(SLO)	km 100
(ven)	3° giorno 27/06/25:	Dravograd(SLO)-Litija(SLO)	km 120
(sab)	4° giorno 28/06/25:	Litija(SLO)-Lago Bled (SLO)	km 90
(dom)	5° giorno 29/06/25:	Lago Bled(SLO)-Camporosso (I)	km 60

Strada in auto	km 520
Strada in bicicletta	km 430
Dislivello totale in salita	m 2.674
Dislivello totale in discesa	m 2.674
Altezza massima	m 860

Programma di massima

1° giorno km 260+60 (Padova – Camporosso – Villach - Pörschach)

ore 08.00 Partenza da Caselle in auto
ore 11.00 Arrivo a Tarvisio (Camporosso)
ore 11.30 Partenza in bici
ore 13.00 Pranzo
ore 14.30 Ripartenza
ore 16.00 Potassio di mezzo pomeriggio
ore 17.00 Arrivo a Pörschach
Sistemazione in albergo, riposo, cena

2° giorno km 100 (Pörschach – Dravograd)

ore 08.30 Partenza già colazione
ore 10.30 Pausa di mezza mattina
ore 12.30 Pranzo
ore 14.00 Ripartenza
ore 16.00 Potassio di mezzo pomeriggio
ore 17.00 Arrivo a Dravograd
Sistemazione in albergo, riposo, cena

3° giorno km 120 (Dravograd – Litija)

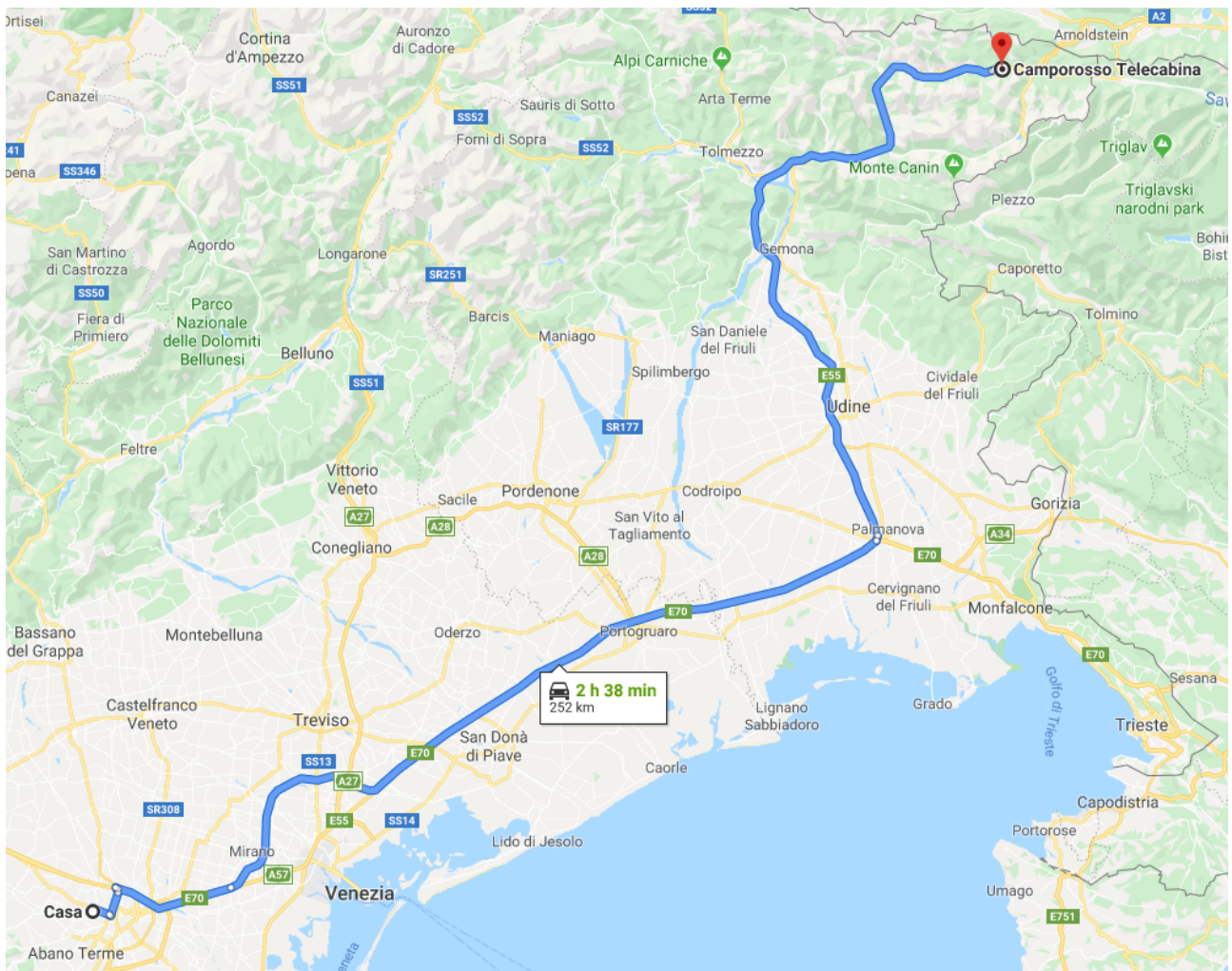
ore 08.30 Partenza già colazione
ore 10.30 Pausa di mezza mattina
ore 12.30 Pranzo
ore 14.00 Ripartenza
ore 16.00 Potassio di mezzo pomeriggio
ore 17.30 Arrivo a Litija
Sistemazione in albergo, riposo, cena

4° giorno km 90 (Litija – Lago Bled)

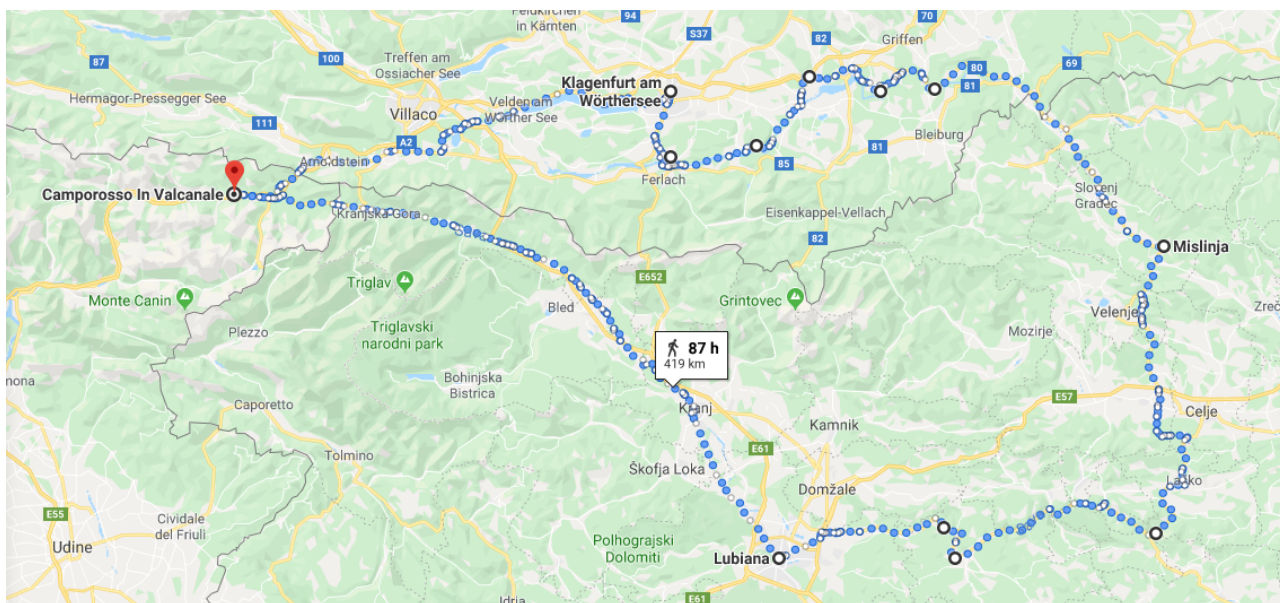
ore 08.30 Partenza già colazione
ore 10.30 Pausa di mezza mattina
ore 12.30 Pranzo
ore 14.00 Ripartenza
ore 16.00 Potassio di mezzo pomeriggio
ore 17.00 Arrivo a Lago Bled
Sistemazione in albergo, riposo, cena

5° giorno km 60+260 (Lago Bled – Camporosso - Padova)

ore 08.30	Partenza già colazione
ore 10.30	Pausa di mezza mattina
ore 12.30	Pranzo a Camporosso o Tarvisio
ore 15.00	Partenza in auto
ore 18.00	Arrivo a casa



In auto



In bici

Descrizione sommaria

La prima parte del percorso sarà un tratto dell'Alpe Adria, da Tarvisio (Camporosso) a Villach, già fatta nel 2015, questa volta, però al contrario, quindi in discesa e speriamo anche senza pioggia (km 40).

Sempre nel lontano 2015 abbiamo percorso la **“Ciclabile della Drava”** da Lienz a Villach per km 106, quest'anno aggiungiamo un altro pezzo a questa stupenda pista: da Villach a Davograd di km 130, quindi entriamo in Slovenia. Lasciata l'Austria procediamo direzione sudest e, dopo aver varcato “un piccolo passo alpino” ad una altezza di 600 m, percorriamo per un lungo tratto sponde di fiumi per raggiungere la capitale slovena: Lubiana.

Infine, sempre in costante e “leggera” salita, raggiungiamo il Lago Bled (patria della MTB) e il confine italiano per rientrare a Tarvisio.



Ciclabile della Drava

LE TAPPE

TOUR 2025_1 Tarvisio Portschach

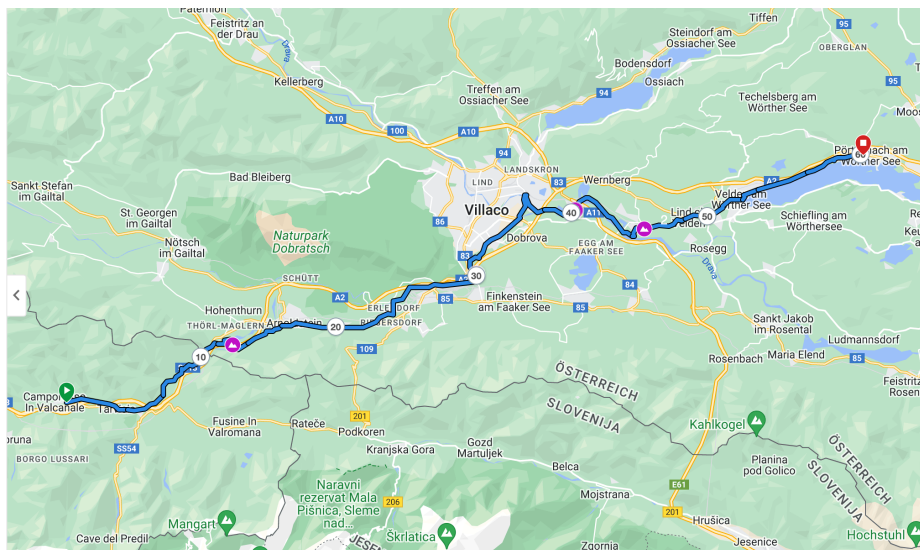
Gravel/Ciclismo su sterrato

Indicazioni di guida

♿ Pubblico: disponibile a tutti.

60,16 km 236 m 590 m
Distanza Ascesa totale Discesa totale

20,0 km/h 3:00:30
Velocità media Obiettivo di tempo



Camporosso (Tarvisio) – Pörschach

Dall'Italia all'Austria seguendo l'Alpe Adria e la Ciclabile della Drava

Villach: Con i suoi splendidi paesaggi fluviali sembra uscita dalla tavolozza di un artista particolarmente ispirato. Sorge sulle sponde del Drava, dominata dalla sagoma montuosa delle Alpi Carniche. Si trova in Carinzia, nell'Austria meridionale, e offre innumerevoli risorse agli appassionati di arte così come agli amanti della natura incontaminata. Oltre alla montagna, la città regala altre meraviglie nei dintorni, tra cui laghi pittoreschi e rilassanti centri termali.



Villach

TOUR 2025_2 Portschach Dravograd

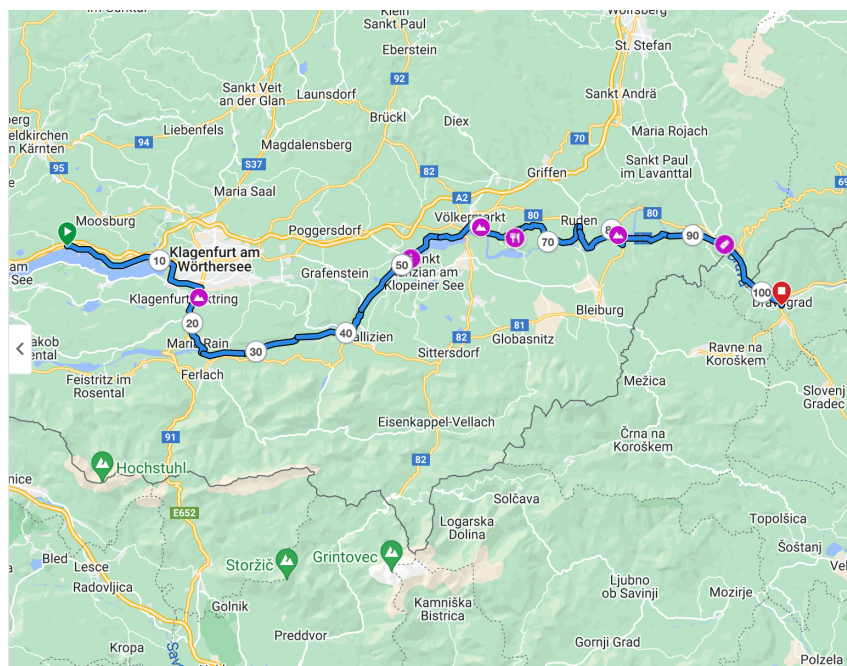
Gravel/Ciclismo su sterrato

Indicazioni di guida

Pubblico: disponibile a tutti.

102,53 km 667 m 776 m
Distanza Ascesa totale Discesa totale

20,0 km/h 5:07:36
Velocità media Obiettivo di tempo



Portschach - Klagenfurt – Dravograd

Ciclabile della Drava, entrata in Slovenia e Ciclabile “Štekna”

Klagenfurt: è un gioiello rinascimentale dove è un piacere passeggiare alla scoperta del centro storico. A iniziare dalla Neue Platz, la Piazza Nuova, al cui centro troneggia la Fontana del Drago. Furono architetti italiani a plasmare il volto della città, con i suoi palazzi signorili, le corti interne e le piazze. Mete culturali come il Duomo e la Sala dei blasoni nella sede del parlamento regionale, in cui sono affrescati 665 emblemi degli stati provinciali carinziani, rivelano la sua movimentata storia.

Localini tipici e caffè invitano a sedersi all'aperto già in primavera, quando sbocciano le aiuole dei parchi e l'aria del lago si fa più mite. E' il Benediktinermarkt che esercita un richiamo irresistibile, con le delizie regionali proposte dagli agricoltori del luogo e le specialità portate dai mercanti italiani e sloveni.

Štekna: la pista ciclabile di 24 chilometri nella valle di Mislinja, tra Otiški Vrh, Slovenj Gradec (2° tappa) e Mislinja e Gornji Dolič (3° tappa), è interamente asfaltata e isolata dal traffico. Questo è esattamente il motivo per cui è perfetto per gite in bicicletta in famiglia o ciclismo più rilassato. Evitando una salita, il percorso ti porta attraverso un tunnel più piccolo, rendendo il viaggio ancora più divertente. Štekna è nota per avere una delle migliori infrastrutture di piste ciclabili in Slovenia.

E perché Štekna? Il suo nome in qualche modo peculiare deriva dal fatto che segue il percorso di una ex ferrovia (štekna). È necessario effettuare una sosta in una delle fermate di sosta regolamentate o allontanarsi dal percorso, in quanto rende il viaggio più interessante. Ci sono ancora alcune strutture ferroviarie ben conservate - tra cui il ponte in Slovenj Gradec - e mentre siete lì, non dimenticate di visitare il centro città. (*articolo tradotto*)

TOUR 2025_3 Dravograd Litija

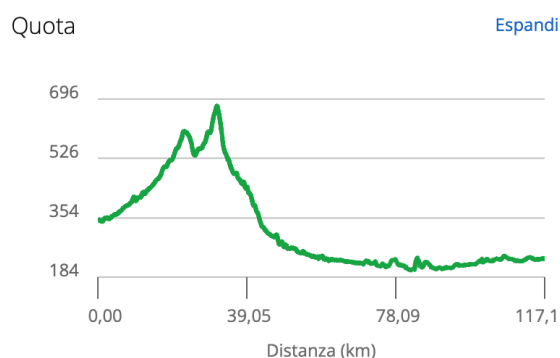
🚲 Gravel/Ciclismo su sterrato

📍 Indicazioni di guida

🏠 Pubblico: disponibile a tutti. 2

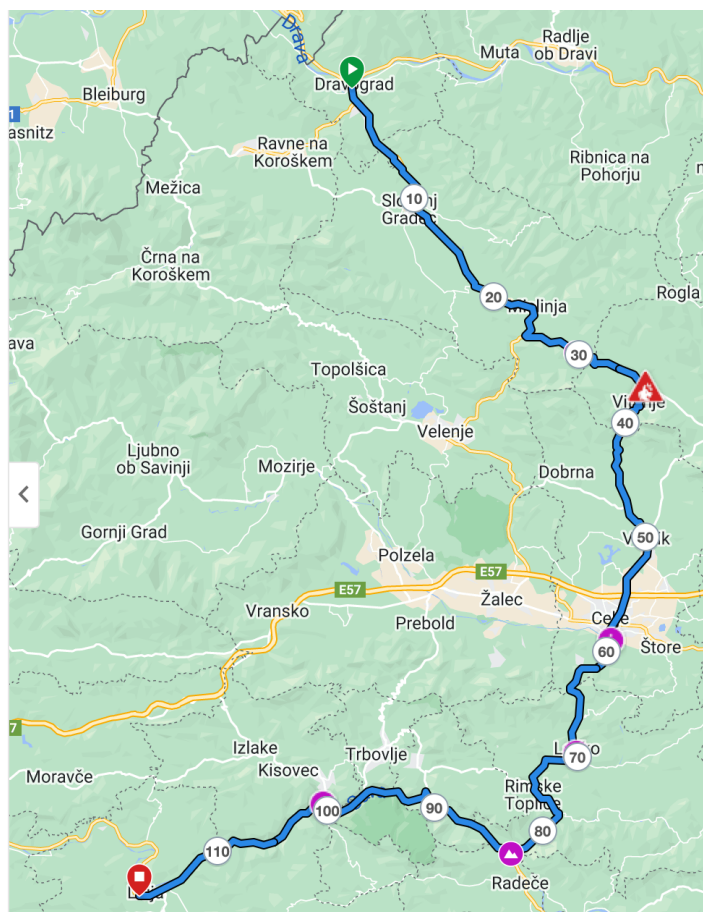
117,14 km	690 m	795 m
Distanza	Ascesa totale	Discesa totale

20,0 km/h	5:51:26
Velocità media	Obiettivo di tempo



Salite

Dravograd - Mislinja – Litija



Mislinja: Per un viaggiatore accidentale, Mislinja è un insediamento con una chiesa e alcune case su entrambi i lati della strada principale, mentre in realtà unisce i cinque ex vecchi insediamenti. Lo sviluppo dell'insediamento è intrecciato con la sua posizione sulla strada antica Celeia – Colatio – Virunum, rendendo più facile per questa località sviluppare scambi commerciali, merci e ferriere. Le prime fonderie di ferro furono attivate nel 1724. I luoghi da non perdere sono la chiesa di San Lenart e St. Ahac, la falsificazione di Robnik e gli scavi archeologici di Dovže - villa rustica. Ci sono ancora più opportunità per piacevoli gite a Kope, il centro turistico e ricreativo centrale della regione di Koroška, Rogla, Turjak, Stara Glazuta e altro ancora. I locali sono orgogliosi di avere il pittore Jože Tisnikar nato nella loro zona. *(articolo tradotto)*



Ciclabile Strekna

TOUR 2025_4 Litija Lago Bled

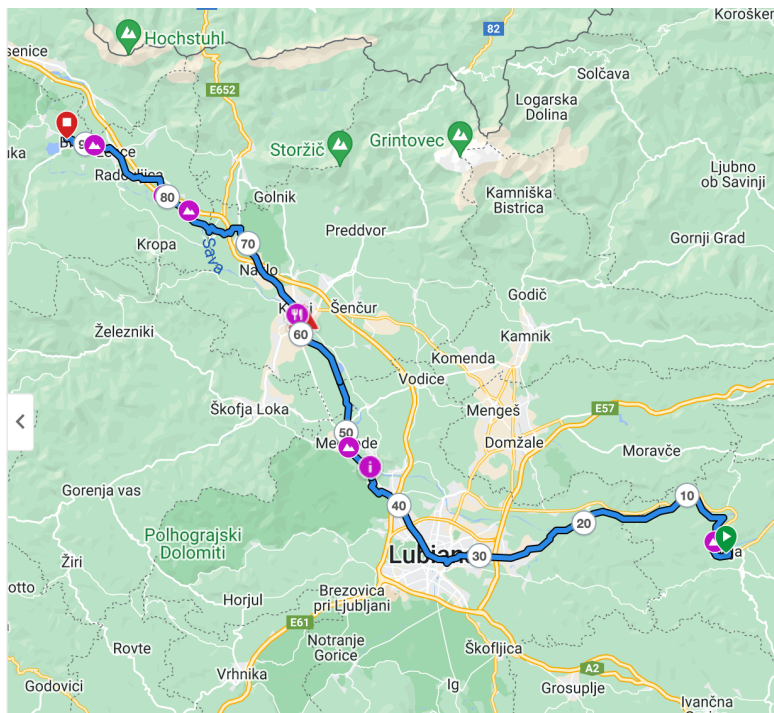
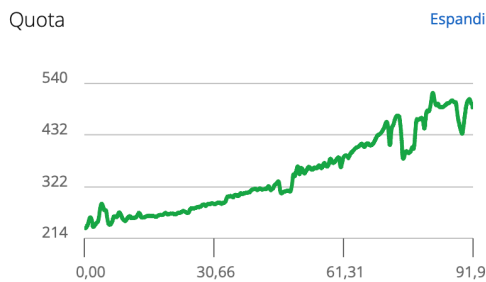
Gravel/Ciclismo su sterrato

Indicazioni di guida

Pubblico: disponibile a tutti.

91,97 km	813 m	564 m
Distanza	Ascesa totale	Discesa totale

20,0 km/h	4:35:55
Velocità media	Obiettivo di tempo



Litija - Ljubljana – Lago Bled

Jure Robic

Si percorre la Ciclabile “**Jure Robic**” (inseguendo un ladro o “uno juventino”).

Sempre in leggera salita, gli ultimi 40 km dell'alto Sava rappresentano una delle piste ciclabili più belle. Si snoda lungo l'ex ferrovia che da Mojstrana passa per Kranjska Gora fino a raggiungere l'Italia. Il suo nome ufficiale è Pista ciclabile di Jure Robič o inseguendo uno juventino, ed è da tempo famosa per essere la migliore, la più famosa e la più lunga pista ciclabile della Gorenjska. Ufficialmente è contrassegnata con la sigla D-2.

Parte da Jesenice e raggiunge il valico di Rateče, per una lunghezza complessiva di circa 28 km. Dal valico si può tranquillamente proseguire in Italia verso Tarvisio e Camporosso (nostra meta finale). La pista ciclabile si snoda lungo l'ex ferrovia oramai in disuso dal lontano 1966. Da Mojstrana, l'itinerario è in leggera salita e prosegue lungo l'Alta valle del Sava fino a Rateče, effettuando un dislivello di 255 metri. Il percorso offre splendide viste sulla valle e lungo la strada ci sono delle aree di riposo ben sistemate, alcune delle quali offrono anche cibo e bevande.

Lubiana, Ljubljana, Laibach, Labacum: (rispettivamente in italiano, sloveno, tedesco e latino) i diversi nomi della splendida capitale della Slovenia già raccontano della varietà di influenze della città. Badate a non sottovalutarla, la piccola Lubiana, grazie al suo mix di cultura e movida, di paesaggi alpini e monumenti barocchi e liberty, non ha nulla da invidiare ad altre mete dei Balcani e dell'Europa Orientale.

Da vedere:

Presernov trg: piazza dedicata a France Preseren, poeta

Franciskanska cerkev: chiesa francescana

Capova ulica: vivace via commerciale

Tromostovje: il triplice ponte

Mestni trg: la piazza civica (è una via)

Cevljarski most: ponte dei calzolai

Stolnica Sv. Nikolaja; la cattedrale di San Nicola

Mesarski most: ponte dei macellai

Il Castello

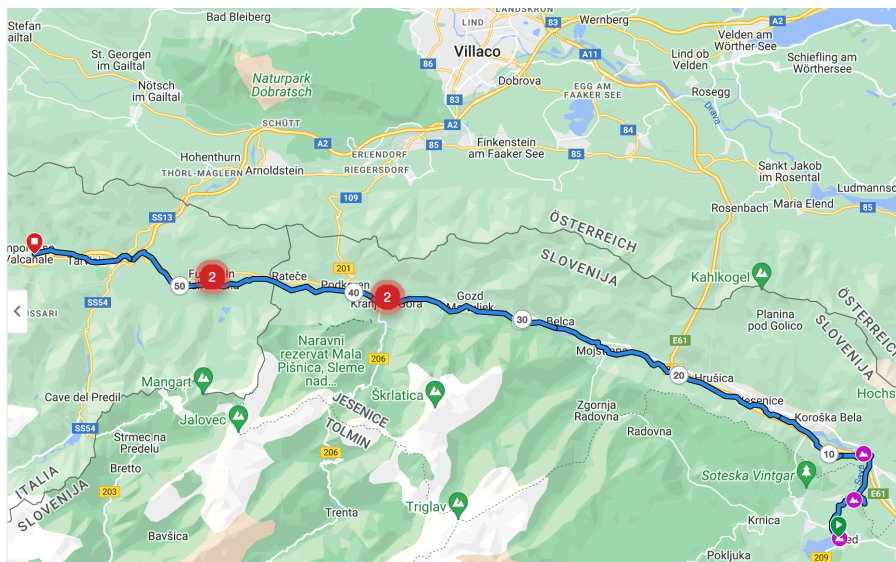
TOUR 2025_5 Lago Bled Camporosso

Gravel/Ciclismo su sterrato

Indicazioni di guida

Pubblico: disponibile a tutti.

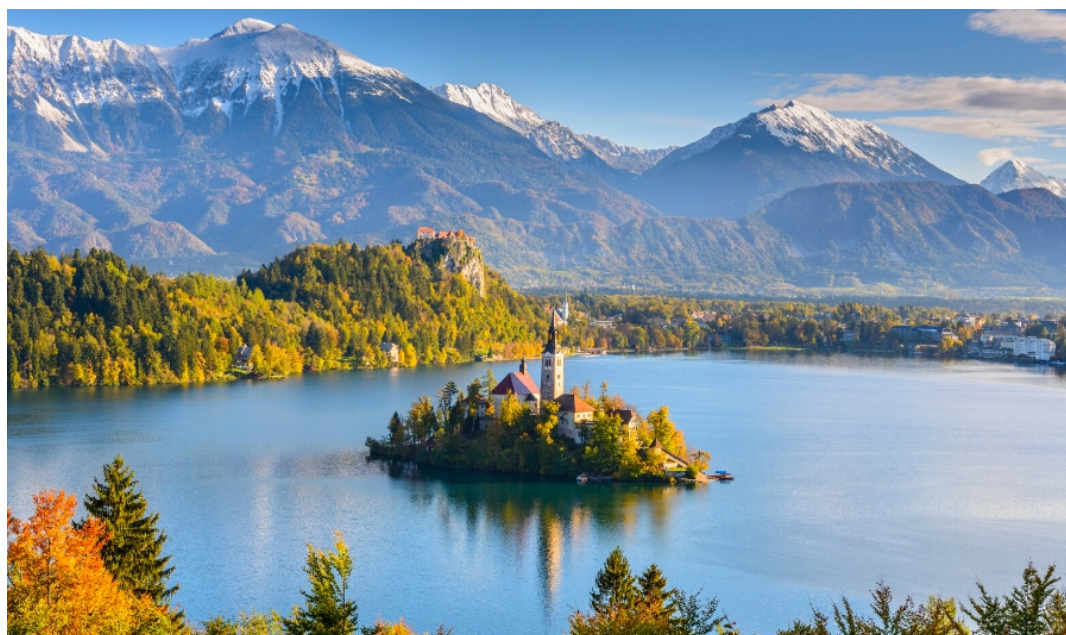
59,34 km	1.084 m	767 m
Distanza	Ascesa totale	Discesa totale
20,0 km/h	2:58:02	
Velocità media	Obiettivo di tempo	



Lago Bled - Camporosso

La leggenda sulla formazione del Lago di Bled

In tempi remoti, sul punto dove oggi sorge il lago non c'era acqua bensì una valle erbosa e una montagnola con una roccia intorno alla quale, di notte, danzavano le fate. In quella valle i pastori facevano pascolare le loro greggi intorno alla roccia fatata. Le fate chiesero ai pastori di recintare l'area in cui esse ballavano, in modo che l'erba morbida non mancasse mai. I pastori ignorarono la loro richiesta, finché un giorno la fata più giovane e bella, ballando, inciampò e si ruppe un piede. Le fate, furibonde, chiamarono a sé tutti i torrenti montani che accorsero in valle e la allagarono. Al centro del lago rimase solo la montagnola con la roccia, sulla quale, da quel momento in poi, le fate poterono ballare indisturbate. Sebbene le fate abbiano già lasciato da tempo questi luoghi, ci è rimasto questo bel lago fatato e l'isoletta ai piedi delle montagne. Così è nato l'odierno Lago di Bled.



Lago di Bled

Il tragitto

Il tragitto si sviluppa fra Italia, Austria e Slovenia in stupende valli tra le montagne:

1. La prima tappa lungo la ciclabile Alpe Adria fino a Villach, poi la ciclabile della Drava lungo l'omonimo fiume ed il lago Worthersee fino a Klagenfurtl. Tappa facile!
2. Con la seconda tappa continuiamo a percorrere la bellissima ciclabile della Drava fin poco dopo il confine austro-sloveno. Attraversato il fiume entriamo nella Valle Mislnja e percorriamo la cilabile Strekna da Otiski Vrh fino a Slovenj Gradec per poi affrontare la salita finale per raggiungere Misilja. Qualche piccola salitella e strappo finale. Tappone.
3. La terza tappa prevede, dopo una piccola salita, “finalmente” #solodiscesa. Il percorso non è impegnativo ma è un po' lungo, si pedala per molti km lungo le rive dei fiumi Savinja e Sava immersi tra le montagne. Tappa lunga ma facile.
4. Quarta tappa #solosalita (quasi). Usciti dalla valle si raggiunge la capitale, bellissimo! Da Lubiana raggiungiamo il Lago di Bled per stradine secondarie, poi la ciclabile Jure Robic.
5. Dal Lago di Bled ciclabile fino al valico di Ratace (860 m), dal valico discesa fino a Tarvisio e leggerissima salitella fino a Camporosso

La logistica

1. La partenza è prevista come sempre da Caselle.
2. Il tour è di cinque giorni e con borse al seguito.
3. Mezzi: auto da organizzare.
4. Pranzi veloci e fugaci, cene impegnative.
5. **E' indispensabile avere le adesioni entro fine febbraio per le prenotazioni.**

LA TABELLA DI MARCIA

(Km, dislivelli e difficoltà)

PERCORSO TAPPA	KM	DISLIVELLO + metri	DISLIVELLO - metri	DIFFICOLTA' BASSA * MEDIA ** ALTA ***
-------------------	----	--------------------------	--------------------------	--

1° TAPPA				
Camporosso-Villach	40			*
Villach-Portschach	20			*
Totale 1° tappa	60	235	589	*

2° TAPPA				
Portschach-Volkemmarkt	60			**
Volkemmarkt-Confini austrosloveni	35			**
Confini-Dravograd	5			*
Totale 2° tappa	100	668	772	**

3° TAPPA				
Dravograd-Celje	55			***
Celje-Zidani Most	30			*
Zidani Most-Litja	35			*
Totale 3° tappa	120	675	783	**

4° TAPPA				
Litja-Lubiana-	35			**
Lubiana- Kranj	30			**
Kranj-Lago Bled	25			**
Totale 4° tappa	90	813	564	**

5° TAPPA				
Lago Bled- Confini Italia	45			***
Confini Italia-Camporosso	15			**
Totale 1° tappa	60	1083	766	***

TOTALI	430	2.674	2.674	
---------------	------------	--------------	--------------	--

NOTE:

1. Il Tour 2025 è di media difficoltà.
2. Un cappellino o meglio il casco per difendersi dal sole.
3. Gli stati attraversati sono tre: Italia, Austria e Slovenia.
4. Le previsioni del tempo saranno ottime!!!
5. Tanta allegria in questi cinque giorni.
6. Basta poco allenamento.

Aggiornamento:

<i>n. edizione</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>	<i>7</i>	<i>8</i>	<i>9</i>	<i>10</i>	<i>11</i>	<i>12</i>	<i>13</i>	<i>14</i>	<i>15</i>	<i>16</i>	<i>17</i>		
<i>Anno</i>	<i>2009</i>	<i>2010</i>	<i>2011</i>	<i>2012</i>	<i>2013</i>	<i>2014</i>	<i>2015</i>	<i>2016</i>	<i>2017</i>	<i>2018</i>	<i>2019</i>	<i>2020</i>	<i>2021</i>	<i>2022</i>	<i>2023</i>	<i>2024</i>	<i>2025</i>		
<i>Percorsi</i>	<i>Salisburgo</i>	<i>Monaco</i>	<i>Reno</i>	<i>Tirolo</i>	<i>Lombardo Veneto</i>	<i>Istria</i>	<i>Le Tre Ciclabili</i>	<i>Andar per Fiumi</i>	<i>Mostar</i>	<i>Giro del Veneto</i>	<i>Paris - Roubaix</i>	<i>Cortina d' Ampezzo A/R</i>	<i>I laghi tra TN e BS</i>	<i>Grandi Laghi e MI</i>	<i>Romania</i>	<i>Strade Bianche</i>	<i>Austria e Slovenia</i>		<i>N. Partecipazioni</i>
<i>KM</i>	<i>300</i>	<i>340</i>	<i>300</i>	<i>568</i>	<i>480</i>	<i>375</i>	<i>380</i>	<i>410</i>	<i>760</i>	<i>410</i>	<i>226</i>	<i>410</i>	<i>395</i>	<i>406</i>	<i>620</i>	<i>301</i>	<i>430</i>		
Adriano	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1			16
Claudio	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1			16
Vittorio	1	1	1	1	1	1	1	1		1	1	1	1		1	1			14
Roberto		1	1		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1			14
Mauro						1	1	1	1	1	1	1	1	1	1				10
Caio							1	1	1	1	1	1	1	1	1	1			10
Zio Michele							1	1		1			1	1		1			6
Lorenzo+			1	1	1	1		1		+									5
Puffo							1	1		1		1							4
Nevio			1	1	1					1									4
Giorgio	1	1	1																3
Niko						1				1									2
Nicola Gas			1		1														2
Giann										1		1							2
Marco																1			1
Claudio B.																1			1
Sisso													1						1
Totale	4	5	8	5	7	7	8	9	5	11	6	8	8	6	6	8			

